

Regional cykelplanering i Jönköpings län

Regionalt seminarium 24 augusti 2021





Syfte regional cykelplanering

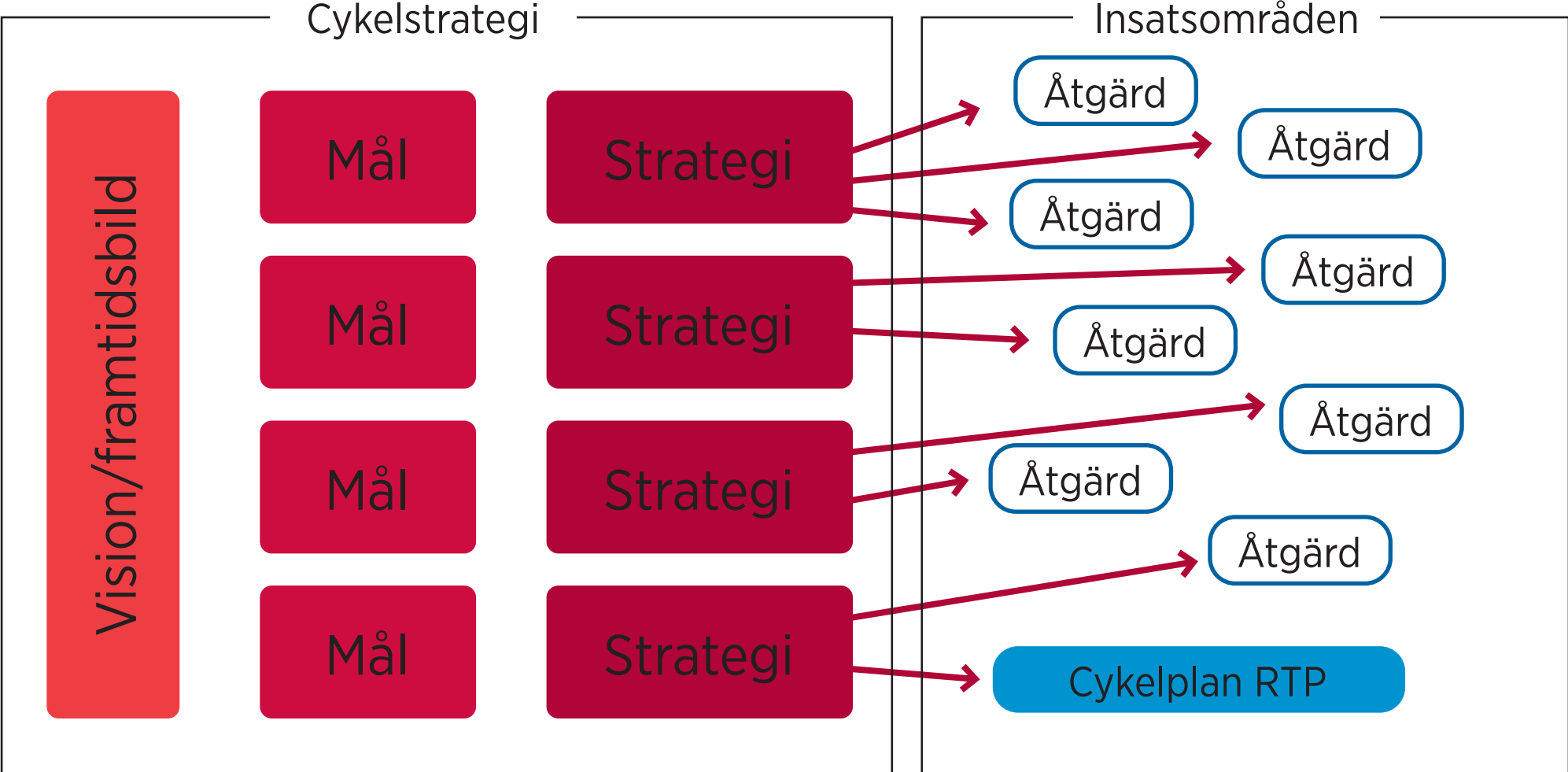
- **Förtydliga** hur länet samlat ser på cykling
- Synliggöra vilka **strategiska satsningar och åtgärder** som krävs för att stärka cyklingen i länet på ett effektivt sätt
- **Stötta och stärka** kommuners samverkan och samordning i cykelfrågor
- Effektivt **genomförande** regional transportplan



Varför satsa på ökad cykling?

- Del i omställning hållbart transportsystem
- Inga utsläpp
- Yteffektivt och avlastar väginfrastruktur
- Tillgängligt för alla, barnvänligt samhälle
- Ökad folkhälsa
- Stor potential besöksnäring och rekreation

Struktur



Process cykelstrategi



Process cykelplan Regional transportplan

1.

Inventera
möjliga
åtgärder

2.

Beskriva genom-
förande, effekter
och kostnader

3.

Prioritera
åtgärder

4.

Genomföra
regional
transportplan

Inspel från länets kommuner

MÖJLIGHETER

Generellt **positiv attityd** cykling

Politisk vilja öka andelen hållbara transporter

Hög potential för omställning till cykling

MEDSKICK

Ledartröja RJJ

Mobilitet som helhet

Koppling **strukturbilder och samhällsplanering**

Säkra **genomförande och uppföljning**

Prioritera **vardagscykling, barn och folkhälsa**

Våga **prioritera och reglera**

UTMANINGAR

Stark bilkultur i de flesta kommuner

Svårt **balansera behov** landsbygd - tätort

Investeringar prioriteras framför **drift och underhåll**

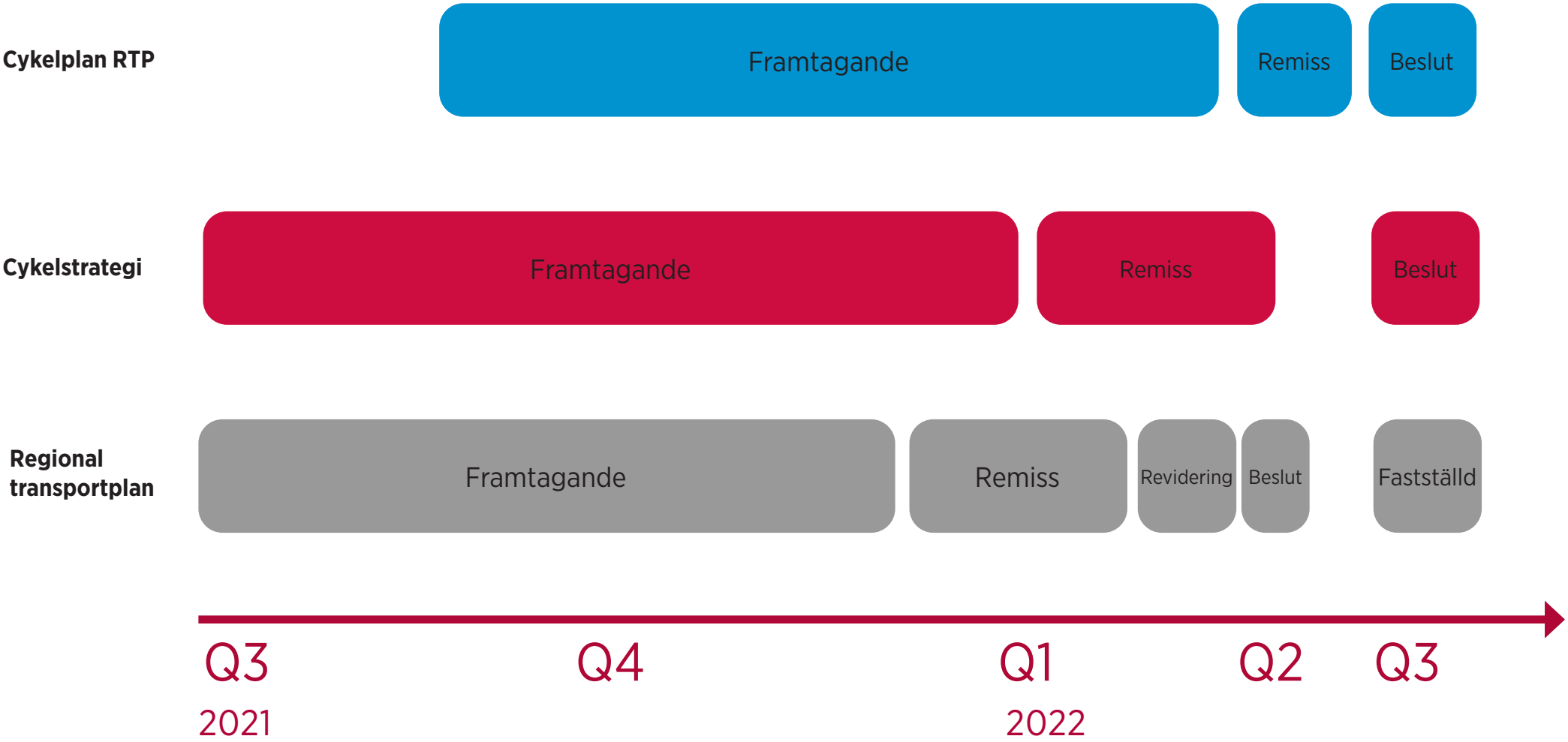




Förankring

- Arbetsgrupp tjänstepersoner
- Löpande information regionala nätverk *infrastrukturnätverk, kommunchefsnätverk*
- Politiker informeras löpande *politisk referensgrupp för infrastruktur, TIM-nämnd, kommunalt forum*
- Remiss av cykelstrategin *beslut remiss TIM, beslut RS*
- Referensgrupp Trafikverket och Jönköpings länstrafik

Fortsättning





**Tack för er
uppmärksamhet!**

Vidare frågor eller funderingar?

ida.hedberg@rjl.se