

Tillgänglighet för utveckling av stad och land

Göran Cars, KTH Samhällsbyggnad

Kan ni tänka er bättre
förutsättningar för utveckling?

E4 tangerar orten. Station på stambanan. 20
minuter till storstad.

Dessutom universitetet och sjukhus

Å andra sidan..

En liten stad i periferin som plötsligt blivit ett "hett" alternativ för storstadsbor som vill bo "på landet", nära naturen med tillgång till en stor arbetsmarknad

Slutsats:

Infrastruktur är en möjliggörare.....men utveckling kommer inte med automatik

En grundförutsättning för utveckling är attraktivitet

KTH:s stadsforskning: En Orts attraktivitet kan inte enbart förklaras av storlek eller historia

Vi är olika och har olika preferenser. Attraktivitet betyder olika saker för olika personer

Exemplet Kiruna

Ibland blir argumentet "det går inte" ursäkt för att inte göra något

Vad är attraktivitet?

Storstad med ett gigantiskt utbud av restauranger, event, upplevelser och evenemang?

Eller en helt annan livsmiljö, men med tillgång till attraktioner som inte finns i närmiljön.

Vad skapar utvecklings- och konkurrenskraft?

Utan rangordning

- Offentlig service
- Den institutionella kapaciteten
- Bostadsmarknad
- Naturmiljö
- Trygghet och säkerhet
- Kultur och kulturmiljö, mötesplatser
- Arbetsmarknad och infrastruktur

Strategier för infrastrukturutveckling

Inom länet

Jönköping – motorn

Prioritet – förstärkt tillgänglighet

Pendlingsmönster inom länet

I Jönköpings län gjordes 2018 drygt 32 000 pendlingsresor över kommungräns år 2018, cirka 17 procent av alla sysselsatta arbetspendlade till en annan kommun i länet för att arbeta.

Drygt 30 procent av dessa resor gick till Jönköpings kommun

Strategier för infrastruktur

Över länsgräns

Höghastighetståg skulle radikalt stärka Jönköpings läns konkurrenskraft – Storleken på den tillgängliga arbetsmarknaden skulle bli betydligt större

Jönköpings län skulle få en bättre tillgänglighet för omvärlden

Effekter

Jönköpings kommun

Övriga kommuner i länet

Restider med höghastighetståg (320 km/tim) från Jönköping, Källa KTH

Till	Idag	Med höghastighetståg	Tidsvinst
Göteborg	01:56	00:41	01:15
Linköping	01:33	00:30	01:03
Malmö	02:41	01:20	01:21
Tranås	00:56	00:17	00:39
Köpenhamn	03:14	01:21	01:53
Stockholm	03:19	01:22	01:57

Coronaeffekten

Många kommer att jobba mer hemma

Arbetsresorna blir färre

Strategier för infrastruktur

Lokalt

Attraktiviteten vid stationen (resecentrum) avgörande viktig

Samverkansstrategier för utveckling

Till sist...

**Trafikverkets samhällsekonomiska
bedömning – ”inte lönsamt”**

Skäl att kritiskt ifrågasätta