

# Regional cykelsatsning för Jönköpings län

**Budget:** 3,25 mnkr

**Finansiering:** 50% RU-medel, 50% 1:1-medel

**Startdatum** 2022-08-01 **Slutdatum** 2024-12-31

Den regionala cykelsatsningen gör att Region Jönköpings län kan växla upp sitt arbete med cykelfrågor och genomföra en tydlig satsning på att stärka cyklingen i länet under de kommande åren.

Projektet ska öka medvetenheten i länet om cykling och cyklingens fördelar samt göra cyklingen till en utvecklingsfaktor i fler branscher i länets näringsliv.

Projektet ska bidra till att nå de mål för cykling som pekas ut i den regionala cykelstrategin.

## Regionala mål för cykling



Fler korta vardagsresor ska göras med cykel



Länet har en sammanhängande cykelbarhet mellan utpekade målpunkter i länet



Länet har en aktiv samverkan kring cykling på länsnivå

## Uppdrag

Den regionala cykelsatsningen grundar sig primärt på två styrdokument: den **regionala cykelstrategin** och den **regionala transportplanen**, vilka i sin tur utgår från regional utvecklingsstrategi för Jönköpings län.

### Förtydligande av regional transportplan

Den regionala transportplanen visar hur statliga medel för utveckling av regional statlig infrastruktur ska fördelas över 12 år. Planen innehåller 157 mnkr för GC-åtgärder längs regionala statliga vägar.



### Genomförande av regional cykelstrategi

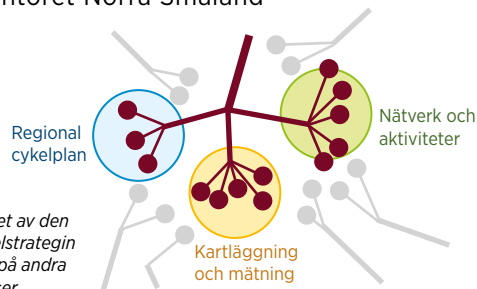
Den regionala cykelstrategin är ett ramverk som visar en struktur för att för att stärka cykling på ett länsövergripande sätt. Strategin utgår från en vision om att cykeln ska vara ett attraktivt transportmedel i Jönköpings län och riktas mot ett antal insatsområden. De insatsområden där Region Jönköpings län pekas ut som ansvarig aktör är inlyfta i den regionala cykelsatsningen.



## Innehåll

Den regionala cykelsatsningen genomförs som en rad olika insatser vilka är samlade under tre olika delprojekt.

Ett antal av insatserna kommer att drivas av Energikontoret Norra Småland



### Regional cykelplan

**Vad:** En plan som pekar ut ett regionalt cykelnät samt visar hur medel för regional statlig cykelinfrastruktur ska prioriteras.

**Varför:** Genom att vara tydliga och proaktiva skapar vi en bättre grund för genomförande av våra regionala prioriteringar i länstransportplanen

**Resultat:** Beslutad plan för prioritering av investeringar i regional statlig cykelinfrastruktur

### Kartläggning och mätning

**Vad:** Strukturerad regional kartläggning och mätning av cykling

**Varför:** Genom att jämföra och analysera länets utveckling kopplat till cykling kan vi se trender i förhållande till cykelstrategins mål, sätta fokus på viktiga insatsområden och få länets aktörer att utvecklas genom benchmarking.

**Resultat:** Färdigt cykelbokslut för länet våren 2024.

### Nätverk och aktiviteter

**Vad:** Hitta samarbeten och stöd genom nätverk och aktiviteter

**Varför:** Genom att olika intressenter tar stöd av varandra kan vi förbättra vår omvärldsbevakning och främja cyklingens utveckling i länet

**Resultat:** Ett etablerat regionalt samarbete kring cykling med RU som samordnande part.