



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BILAGA 1 - FINANSIERINGSPLAN
RAMAVTAL 2 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG
STRÄCKA (LINKÖPING) – JÖNKÖPING

BILAGA 1 - FINANSIERINGSPLAN

RAMAVTAL 2 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG STRÄCKA (LINKÖPING) – JÖNKÖPING

1. Finansiering och medfinansiering

Staten ansvarar för huvuddelen av investeringen i höghastighetsjärnvägen. Övriga parter totala andel av finansieringen framgår av Tabell 1 - Medfinansiering av höghastighetsjärnväg sträcka (Linköping) – Jönköping.

Medfinansieringen ska inbetalas till staten i tre delar

- a) En tredjedel betalas när beslut tas av start av järnvägsplan, och efter att medel beslutats enligt Ramavtalets punkt 3.2
- b) En tredjedel betalas när huvudkontrakt med entreprenör för höghastighetsjärnväg är tecknat för byggarbetena i respektive kommun
- c) En tredjedel betalas när hela delsträckan (Projektet) är färdigbyggd och öppnad för trafik.

Beloppen är angivna i 2016-06 års prisnivå och ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

Tabell 1 - Medfinansiering av höghastighetsjärnväg sträcka (Linköping) – Jönköping

Miljoner kronor i 2016-06 års prisnivå	
Tranås kommun	200,0
Jönköpings kommun	195,0
Summa medfinansiering	395,0