



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BILAGA 2 - SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

RAMAVTAL 2 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG

STRÄCKA (LINKÖPING) – JÖNKÖPING

## BILAGA 2 - SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

### RAMAVTAL 2 - HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN STRÄCKA (LINKÖPING) – JÖNKÖPING

Denna Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan till Ramavtal 2 - Höghastighetsjärnvägen sträcka (Linköping) – Jönköping ("Ramavtalet") syftar till att beskriva Projektets (så som angivet i Ramavtalet) specifikation och tidplan. Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet. Vid eventuella motstridigheter mellan Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

#### 1. Sträckan (Linköping) – Jönköping

Hela sträckan från Linköping till Jönköping blir en del i det nya höghastighetsjärnvägssystemet som ska gå mellan (Stockholm) Järna – Almedal (Göteborg) och (Stockholm) Järna – Lund (Malmö). Sträckan ska byggas så att ändamålen med höghastighetsjärnvägssystemet kan uppnås. Ändamålen med höghastighetsystemet är bland annat att öka kapaciteten i järnvägssystemet, knyta samman Sveriges storstadsregioner, bidra till regionförstoring genom regional arbetspendling samt underlätta energisnålt resande och konkurrenskraftig tågtrafik.

Sträckorna från Järna till Stockholm C, från Almedal till Göteborg C och från södra Lund till Malmö C ingår inte i den fysiska utbyggnaden av höghastighetsjärnvägen.

Sträckan mellan Linköping och Jönköping planeras för persontåg för 320 kilometer i timmen och snabba regionaltåg. När de snabba persontågen flyttas till den nya järnvägen blir det mer plats för godståg och regional persontrafik på Södra och Västra stambanan.

Aktuellt ramavtal och objektavtal (samt tillhörande bilagor) omfattar stationer för av- och påstigning på två platser: Tranås och Jönköping. Stationen i Tranås ska vara belägen längs den befintliga Södra Stambanan norr om Tranås stad, mellan Granelund och Tismetorpet. Ett läge i södra delen av utredningsområdet ska eftersträvas. Stationen ska kunna utgöra en bytespunkt mellan tåg på höghastighetsjärnvägen och tåg på Södra stambanan. Beskrivningen av stationsläget utesluter inte en mer centralt belägen station beroende på hur det påverkar kostnader, bostadsbyggande och en i övrigt samlad bedömning. Stationen i Jönköping ska vara belägen inom Södra Munksjöns utvecklingsområde i ett västligt läge.

## 2. Beskrivning av vad som ingår i stationernas grundutförande

Staten ansvarar för att stationerna längs höghastighetsjärnvägen utformas i enlighet med ett grundutförande. Detta grundutförande beskrivs i Trafikverkets riktlinje TDOK 2015:0085 "Ägarskap, förvaltningsansvar och fördelning av kostnader inom Trafikverkets ansvarsområde på stationer", (Daterad 2015-04-24, vid avtalets ingående).

I grundutförande enligt detta ramavtal och objektavtal ingår också stationernas principiella geografiska läge så som det beskrivs i objektavtalen för respektive station. I grundutförandet ingår ett markförlagt höjdläge, med inriktningen att minimera eventuella barriäreffekter i tätbebyggda miljöer.

En icke markförlagd lösning kan motsvara grundutförandet om förutsättningarna gör att detta är den bästa lösningen utifrån Trafikverkets sammanvägda bedömning. Denna sammanvägda bedömning bygger på faktorer såsom kostnader, landskapets förutsättningar, barriäreffekter, möjlighet att inrymma i befintlig miljö eller krav enligt miljöbalken.

## 3. Tidplan

Trafikverket har vid upprättandet av den övergripande tidplanen så långt det är möjligt i detta skede tagit hänsyn till den risk för förseningar av Projektet som kan komma att följa av bland annat antagandeprocesser av järnvägsplaner, detaljplaner, miljöaspekter m.m. Tiden är dock angiven exklusive tid för överklaganden.

### Övergripande tidplan

- Beslut tas av start av järnvägsplan: år 0
- Huvudkontrakt med entreprenör för höghastighetsjärnväg är upphandlad för byggarbetena i respektive kommun: år 7-10
- Öppning för trafik för delsträckan: år 7-11