

## PROGRAM

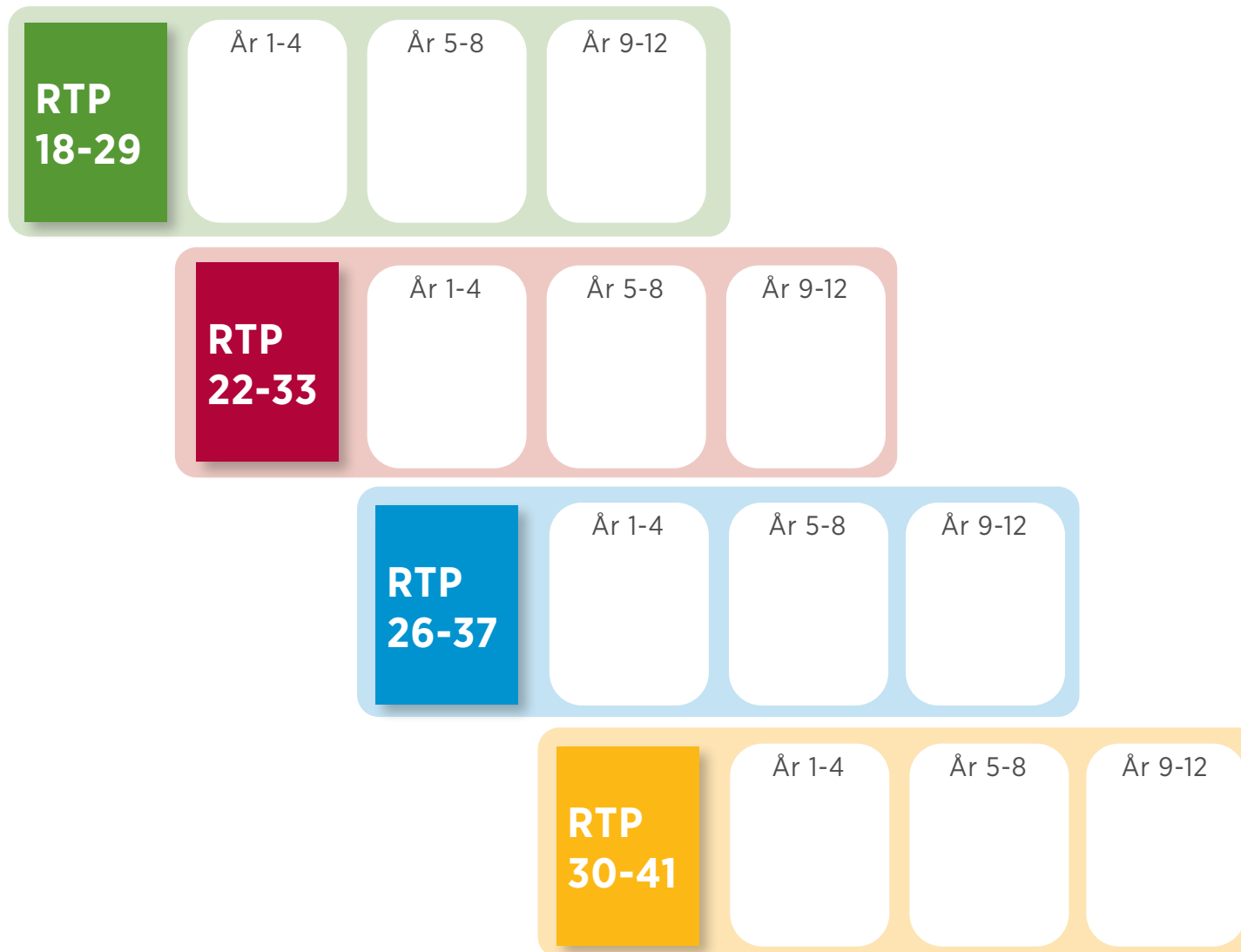
- 8.30 Kaffe/te och fralla
- 9.00 Region Jönköpings län hälsar välkommen
- 9.05 David Bruun, vilthandläggare på Naturvårdsverket, berättar om Sveriges viltförvaltningssystem.
- 9.35 Landshövding Helena Jonsson och Henrick Blank, chef för Länsstyrelsens landenhet, beskriver viltförvaltningen i Jönköpings län.
- 10.00 Paus
- 10.15 Anders Sjölund, ekolog på Trafikverket, ger en grundläggande kunskap om vilt kopplat till transportsystemet och beskriver också hur Trafikverket arbetar för att minska antalet viltolyckor i trafiken.
- 11.50 Paus
- 12.00 Region Jönköpings län berättar om det pågående arbetet med Regional Transportplan för Jönköpings län.
- 12.30 Lunch till kl. 13.30



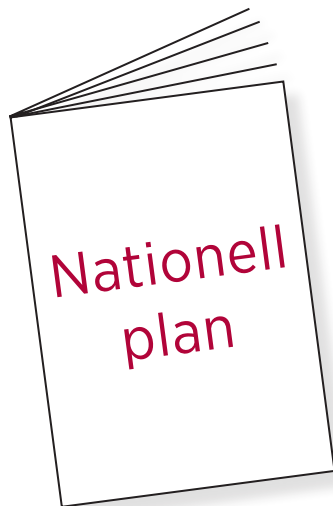
# Regional transportplan



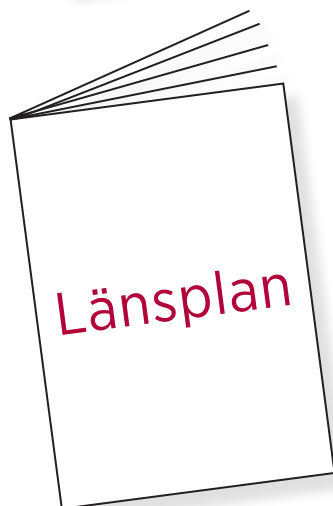
# Långsiktig ekonomisk planering av transportinfrastruktur



# Långsiktig ekonomisk planering av statlig transportinfrastruktur



- Åtgärder statliga järnvägsnätet
- Åtgärder statliga stamvägnätet
- Drift-, underhåll och reinvesteringar



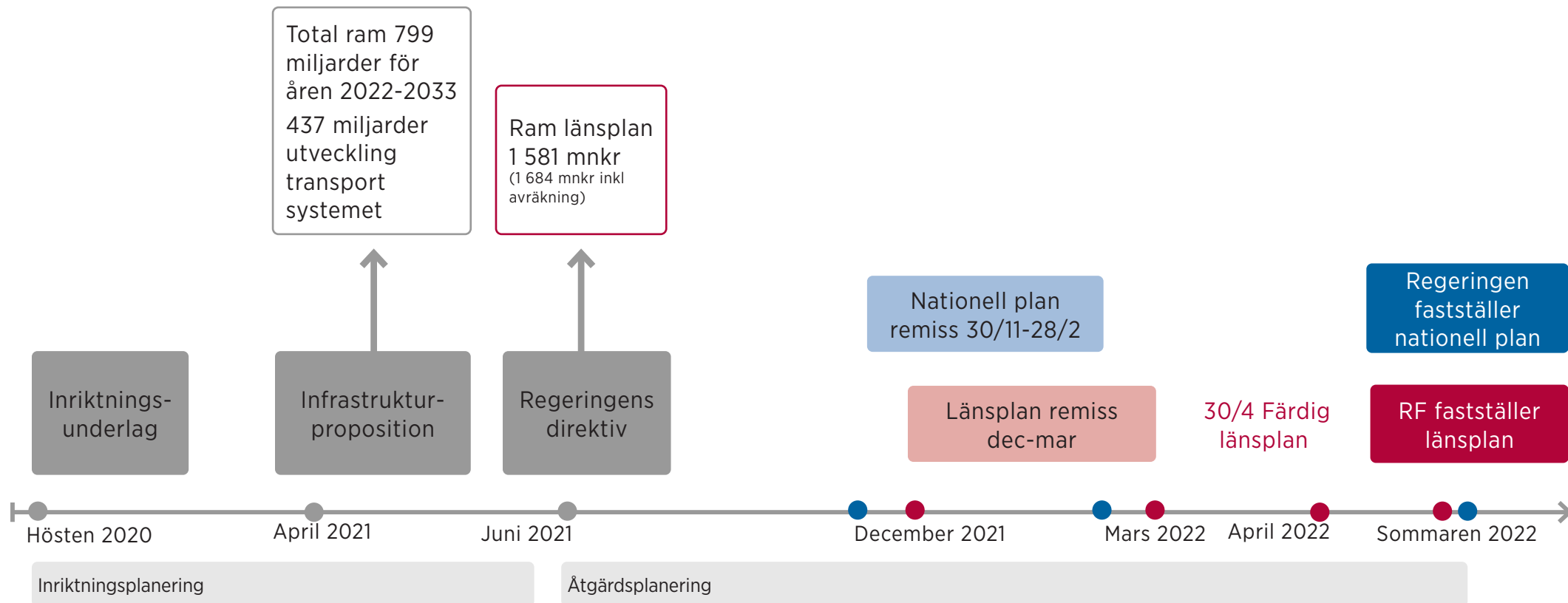
- Åtgärder regionala statliga vägar
- Samfinansiering nationell plan
- Medfinansiering kollektivtrafik-anläggningar och GC-åtgärder kommunalt vägnät
- Bidrag drift icke statliga flygplatser och enskilda vägar



Länets huvudvägnät

- Statlig stamväg
- Regional riksväg
- Primär länsväg

# Process inriktnings- och åtgärdsplanering



# Planens innehåll och struktur



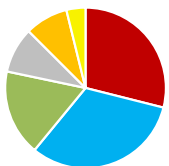
BALANS



VÄG



JÄRNVÄG



**1. Bakgrund** Avsnittet redogör för vad en transportplan är, hur de formella processerna kring inriktningsplanering och åtgärdsplanering ser ut samt hur planen tar avstamp i nationella och regionala mål

**2. Förutsättningar och behov** Här beskrivs de specifika förutsättningar som vårt län har och vilka behov Region Jönköpings län ser kopplat till den regionala transportinfrastrukturen.

**3. Strategier** I kapitlet redovisas tre olika planalternativ grundade på alternativa strategier för att möta våra regionala transportbehov.

**4. Sammanfattning av konsekvensbeskrivning** I kapitlet beskrivs samlat hur respektive planalternativ påverkar miljöaspekter samt samhällsekonomi och regional utveckling.

**5. Planförslag** Kapitlet redogör för det valda förslaget till regional transportplan. Planförslaget beskrivs utifrån sex olika åtgärdsområden och lyfter också specifika brister som Region Jönköpings län ser som prioriterade att utreda under planperioden samt hur genomförandet av planen förväntas ske.

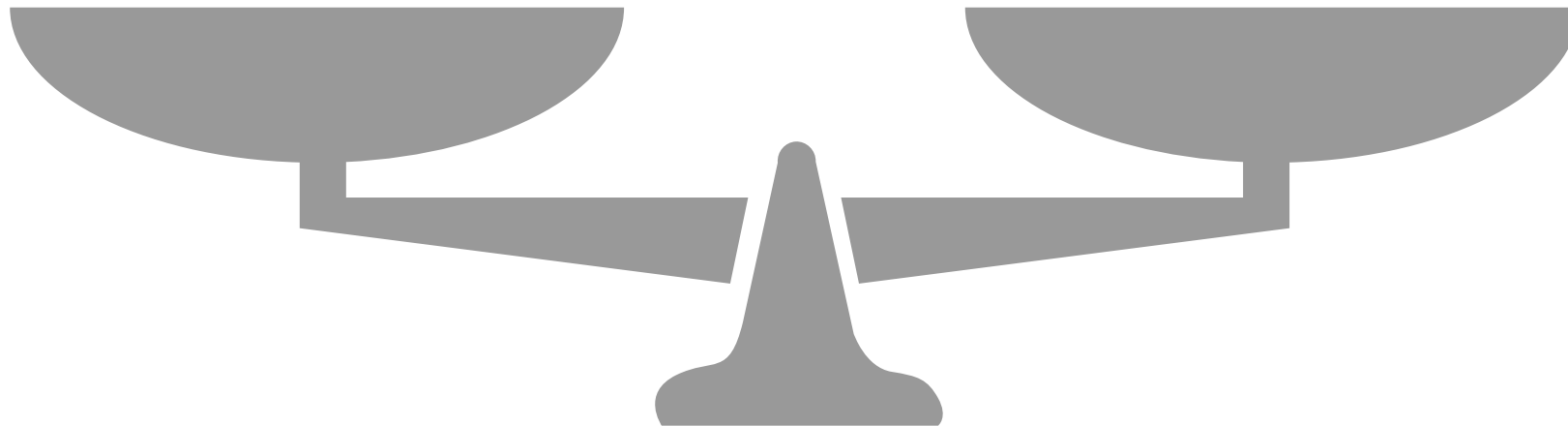
**Bilaga: Fullständig konsekvensbeskrivning** I den fullständiga konsekvensbeskrivningen ges en komplett beskrivning av de olika planalternativens påverkan på fokusområdena för miljö samt samhällsekonomi och regional utveckling.

# Transportpolitiska mål

**Samhällsekonomiskt effektiv** och **långsiktigt hållbar**  
transportförsörjning för medborgare och näringsliv i **hela landet**

**Funktionsmålet:** skapa tillgänglighet för resor och transporter.

**Hänsynsmålet:** transportsystemet ska ta hänsyn till säkerhet, trygghet, miljö och hälsa



# Regionala mål med stor påverkan på planens utformning

## Länets mål för tillgänglig utvecklingskraft i Regional utvecklingsstrategi (RUS)

**Järnvägsförbindelser** Stärka och rusta befintliga järnvägsförbindelser som kopplar samman länets kommuner med varandra, angränsande län och strategiska hamnar.

- ▶ Länet ska prioritera upprustning av länets befintliga järnvägar och att person- och godstransporter med tåg ska främjas genom transportplaneringen.

**Kollektivtrafik** Säkerställa att kollektivtrafiken bidrar till en hållbar utveckling, arbetsmarknadsförstoring och länsinvånarnas resor till arbete, studier, fritidsaktiviteter och kultur.

- ▶ Planeringen av transportinfrastruktur ska stärka kollektivtrafikens förutsättningar i länet.

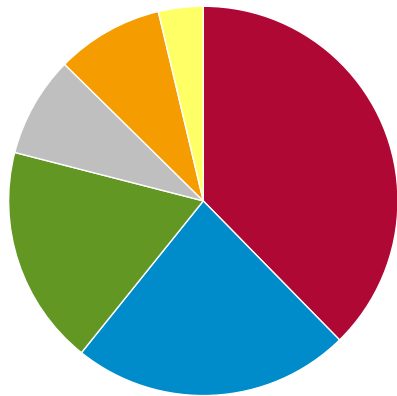
**Tillgänglighet** Utveckla infrastrukturen i länet så att den möjliggör hållbara, säkra och tillgängliga resor, transporter, logistik och turism.

- ▶ Transportplaneringen ska verka för att binda samman målpunkter i och utanför länet genom att minska restider samt möjliggöra gång- och cykelresor i viktiga stråk.

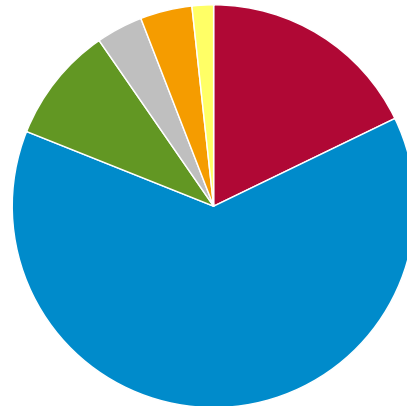




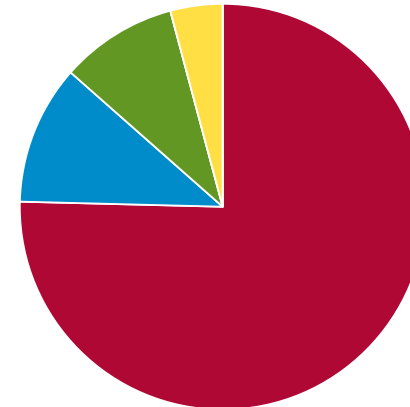
# Alternativa strategier



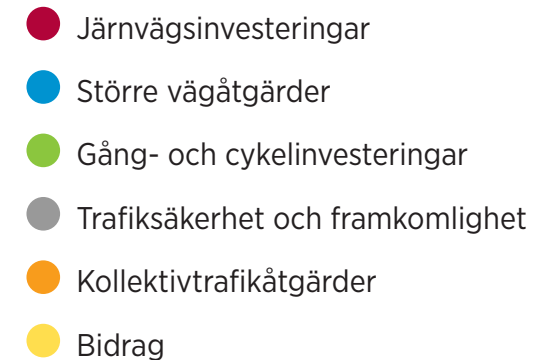
**Alternativ BALANS** strävar efter att hålla in slagen linje från gällande plan där stort fokus ligger på järnväg, tillgänglighet och hållbart resande.



**Alternativ VÄG** innebär att fokus ligger på satsningar på större vägprojekt i viktiga regionala stråk.



**Alternativ JÄRNVÄG** prioriterar en stor del av den samlade ramen till järnvägsåtgärder.



# Konsekvensbedömning av alternativ

## Fokusområde A: KLIMAT

### Klimatfaktorer

- Trafikens klimatpåverkan
- Infrastrukturens klimatpåverkan
- Klimatanpassning

## Fokusområde B: HÄLSA OCH LIVSKVALITET

### Människors hälsa

- Buller och vibrationer
- Aktivt resande
- Trafiksäkerhet

### Befolkning

- Möjlighet att resa med cykel, till fots och kollektivtrafik
- Jämlig tillgänglighet oavsett socioekonomisk status
- Jämställdhet mellan kvinnor och män
- Tillgång till transportsystemet för personer med funktionsnedsättning
- Möjligheter för barn att säkert förflytta sig på egen hand
- Balans i utbudet av tillgänglighet i olika geografier utifrån skilda förutsättningar och behov

### Luft

- Emissioner av luftföroreningar
- Halter av luftföroreningar (i tätorter)
- Exponeringsbedömning

## Fokusområde C: LANDSKAP

### Naturmiljö

- Biologisk mångfald
- Växtliv
- Djurliv

### Kulturmiljö

- Bebyggelse
- Forn- och kulturlämningar
- Annat kulturarv

### Landskapsbild

## Fokusområde D: RESURSHUSHÅLLNING

### Mark

- Skyddsvärda områden
- Förorenade områden

### Materiella tillgångar

### Vatten

- Flöden och nivåer
- Dricksvatten
- Ekologisk värden

## Fokusområde E: SAMHÄLSEKONOMI OCH REGIONAL UTVECKLING

### Samhällsekonomi och konkurrenskraft

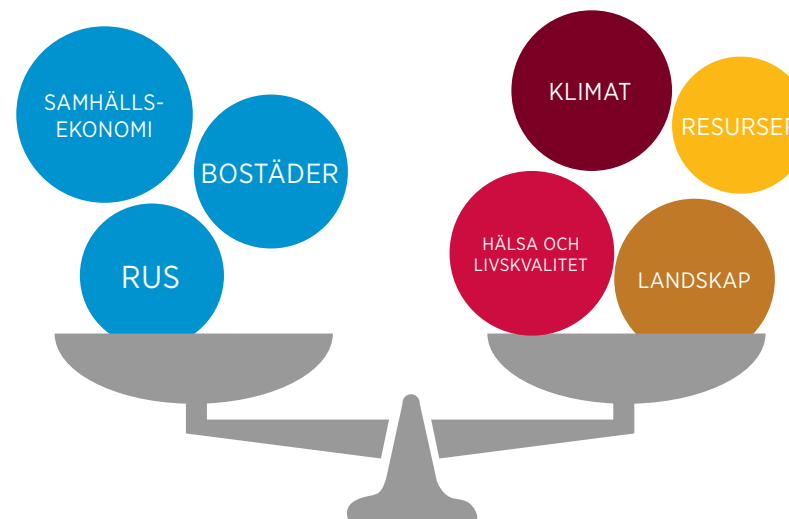
- Samhällsekonomisk effektivitet
- Förbättring av medborgarnas resor
- Förbättring av kvaliteten för näringslivets transporter

### Bostadsförsörjning

- Marknadsvärde för bostäder
- Strukturbildande infrastruktur

### Regional utvecklingsstrategi

- Stärka och rusta befintliga järnvägsförbindelser
- Stärka kollektivtrafikens förutsättningar i länet
- Binda samman målpunkter i och utanför länet

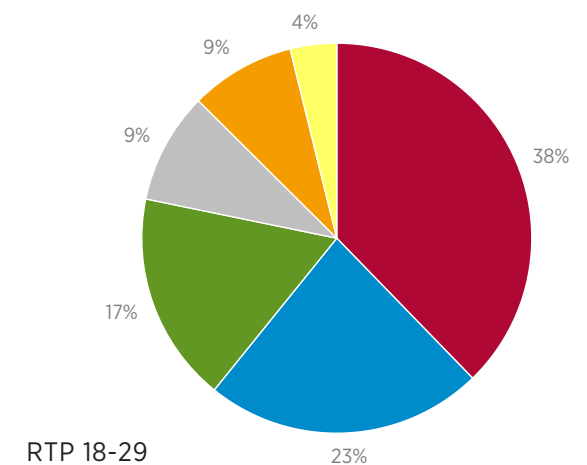
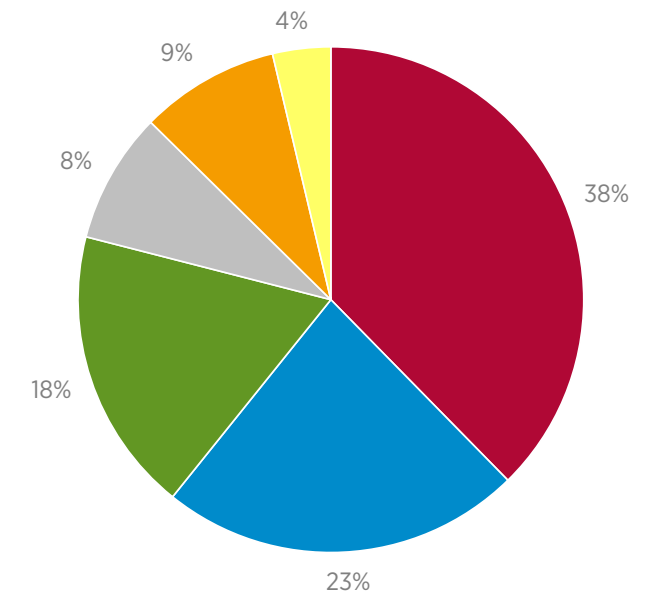
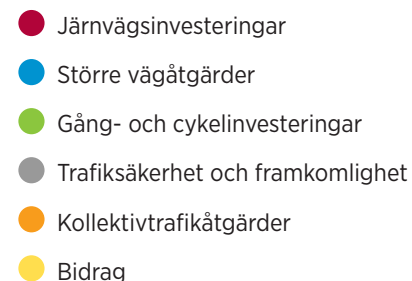


# Planförslag (alternativ BALANS)

**Hög måluppfyllelse och stora nyttor** Jämfört med nollalternativ och andra framtagna scenarios är planförslaget det alternativ som bäst svarar mot transportpolitiska mål, miljömål och delstrategier i länets Regionala utvecklingsstrategi.

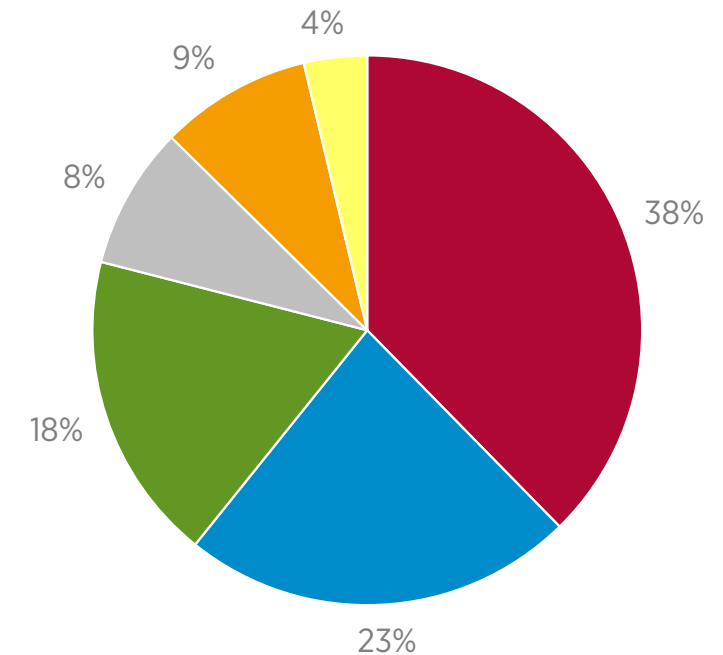
**Kontinuitet** Planförslaget betyder att lagt kort ligger i förhållande till föregående regionala transportplan. Detta ger långsiktighet i Regionens inriktning för länets transportsystem och ger goda förutsättningar för framförhållning och ett effektivt genomförande av planen.

**Jämn fördelning** Planförslaget innebär en tydlig balansering av planens åtgärdsområden. Betydande satsningar görs på större järnvägs- och vägåtgärder samtidigt som planens potter möjliggör att åtgärder och nyttor fördelas mellan trafikslag och över länet.



# Planförslag

	Total- kostnad	2022- 2024	2025- 2027	2028- 2033	Utrymme i plan	Senare
<b>Järnvägsinvesteringar</b>		<b>50</b>	<b>196</b>	<b>388</b>	<b>634</b>	
Elektrifiering o höjd hast. Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/ Jönköping (Yet) <sup>1</sup>	2 729			300	300	
Station A6/Ryhov <sup>1</sup>	200		25	15	40	
Pott för plattformsförlängningar <sup>2</sup>	50	25	25		50	
Elektrifiering Nässjö-Eksjö	144		71	73	144	
Plankorsningsåtgärder Nässjö - Vetlanda	1 580	25	75		100	
<b>Större vägåtgärder</b>		<b>213</b>	<b>52</b>	<b>124</b>	<b>389</b>	
Rv 27 förbi Bor <sup>2</sup>	279	187	22		187	
Rv 27 Ulås-Bredasten <sup>2</sup>	74	28	28		52	
Lv 842 förbi Tenhult	46		26	20	46	
Rv 27 Bredaryd-Anderstorp	232			78	78	154
<b>Gång- och cykelinvesteringar</b>		<b>109</b>	<b>78</b>	<b>120</b>	<b>307</b>	
Längs regional statlig väg <sup>2</sup>		62	35	60	157	
Medfinansiering åtgärder kommunalt vägnät		45	45	60	150	
<b>Trafiksäkerhet och framkomlighet</b>		<b>42</b>	<b>36</b>	<b>63</b>	<b>141</b>	
<b>Kollektivtrafikåtgärder</b>		<b>36</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>150</b>	
Längs regional statlig väg		18	14	46	78	
Medfinansiering		18	18	36	72	
<b>Bidrag</b>		<b>17</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	
Investeringsbidrag till enskilda vägar		7,5	7,5	15	31	
Driftsbidrag icke statliga flygplatser		9	7,5	15	31,5	
<b>Totalt</b>		<b>467</b>	<b>425</b>	<b>792</b>	<b>1 684</b>	



- Järnvägsinvesteringar
- Större vägåtgärder
- Gång- och cykelinvesteringar
- Trafiksäkerhet och framkomlighet
- Kollektivtrafikåtgärder
- Bidrag

1 Samfinansiering ur Regional transportplan till Nationell plan, undertecknat finansieringsavtal

2 Samfinansieras ur pott i Nationell plan

# Fortsättning

REMISS MITTEN AV DECEMBER → MITTEN AV MARS

[WWW.UTVECKLING.RJL.SE](http://WWW.UTVECKLING.RJL.SE)

[REGIONAL.UTVECKLING@RJL.SE](mailto:REGIONAL.UTVECKLING@RJL.SE)

